



COMUNE DI PONTEDERA
Provincia di Pisa

1° SETTORE "PIANIFICAZIONE URBANISTICA, EDILIZIA E LAVORI PUBBLICI"

3° SERVIZIO "URBANISTICA"

**OGGETTO: PIANO COMUNALE PER LA MOBILITÀ CICLABILE "BICIAN PLAN PONTEDERA" -
APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 19 DELLA L.R. N. 65/2014**

RELAZIONE TECNICA

del Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 65/2014.

Premessa

La Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27 *"Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"* prevede che i Comuni siano dotati di un Piano della Mobilità Ciclabile che individua e definisce gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e servizi per la mobilità ciclabile.

Alla luce di tale legge il Consiglio Regionale ha approvato in data 12.02.2014 il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) che prevede interventi per promuovere la mobilità ciclabile in ambito urbano ed extraurbano su tutto il territorio regionale.

L'Amministrazione Comunale di Pontedera seguendo tali indirizzi ed alla luce della constatazione che il territorio di Pontedera per caratteristiche dimensionali e morfologiche si presta efficacemente all'uso della bicicletta ed ad una sua implementazione, ha avviato tramite il 3° Servizio Urbanistica del 1° Settore "Pianificazione Urbanistica, Edilizia e Lavori Pubblici" la redazione del Piano Comunale per la Mobilità Ciclabile di Pontedera denominato "Biciplan Pontedera" al fine di individuare un progetto di rete omogenea, correttamente inserita nel territorio e facilmente fruibile. Detto Piano rientra tra i piani di settore ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 65/2014 e segue pertanto le disposizioni di cui al Titolo II, Capo I della suddetta legge regionale.

Il Pontedera BICIAN PLAN rappresenta un atto di indirizzo con la quale l'Amministrazione Comunale intende pianificare una **Rete Ciclabile Portante** (rete primaria) e **di Supporto** (rete secondaria) fornendo le **Linee Guida** per la loro successiva progettazione delle ciclopiste. Infatti le singole infrastrutture previste dal Piano saranno oggetto di futura progettazione esecutiva, in coerenza con il Piano delle Opere Pubbliche e con le previsioni di Bilancio, determinando in modo puntuale e dettagliata gli aspetti relativi a percorrenze e modalità costruttive.

Il Piano è stato quindi adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 55 del 28 novembre 2017 e con nota del 20 dicembre 2017, assunta al protocollo generale al n. 43.423/2017, è stato trasmesso ai seguenti Enti interessati per eventuali osservazioni e/o contributi tecnici:

- Regione Toscana;
- Provincia di Pisa,
- Unione Valdera;
- Comune di Calcinaia;
- Comune di Santa Maria a Monte;
- Comune di Montopoli in Val d'Arno;
- Comune di Palaia;
- Comune di Capannoli;
- Comune di Palaia;
- Comune di Ponsacco;
- Comune di Casciana Terme Lari;
- Comune di Cascina;
- FIAB Onlus.

Il Piano è stato oltre a ciò depositato presso la Segreteria Generale e il Servizio Urbanistica per 60 giorni consecutivi, pubblicato tempestivamente all'Albo Pretorio Online dal 04/12/2017 al 19/12/2017 e sul sito internet del Comune di Pontedera all'interno dell'Amministrazione Trasparente - Sezione Pianificazione e Governo del Territorio.

Parallelamente ne è stata data tempestivamente informazione ai cittadini tramite notizia sul sito internet del Comune di Pontedera in data 29 novembre 2017 e mediante mezzi stampa locali.

In ultimo il Biciplan è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 52 del 27 dicembre 2017 da cui è decorso il termine di 60 giorni per la presentazione delle osservazioni e/o dei contributi tecnici.

A termine della fase di evidenza pubblica durata dal 27 dicembre 2017 al 25 febbraio 2018 non sono pervenute osservazione né contributi tecnici.

Modifiche intervenute dopo l'adozione

Tuttavia si rendono necessarie in sede di approvazione definitiva del Biciplan Pontedera delle modifiche e/o dei miglioramenti d'Ufficio di seguito brevemente elencate:

1. Inserimento di un **tratto A** alternativo al **tratto B** relativo al **Percorso Verde del Fiume Arno**, il tutto al fine di pianificare un percorso ciclo-pedonale di collegamento tra la frazione de La Rotta e il Comune di Montopoli in Val d'Arno il quale può costituire parte dell'itinerario ciclabile della Ciclopista dell'Arno individuata dall'Allegato A.c.9 "Interventi Strutturali per la mobilità sostenibile" del PRIIM.
2. Modifica dell'itinerario ciclabile della Ciclopista 5 Montecastello - Pontedera prevedendo un percorso promiscuo ciclabile e veicolare (percorso ciclo turistico) su via della Pineta anziché su via di Sant'Andrea (strade a basso traffico).

3. Inserimento di via della vecchie scuole (strada dismessa in località Gello) come itinerario ciclabile alternativo al Ciclopista 8 Gello - Pontedera.
4. Modifica dell'itinerario ciclabile in località Vallicelle al fine di garantire la percorribilità del tratto ricompreso tra Castel del Bosco nel Comune di Montopoli in Val d'Arno e i Laghi del Botteghino in località La Rotta.
5. Declassificazione da rete portante a rete di supporto il tratto di Ciclopista denominato 1b nel centro abitato de La Rotta.
6. Reinserimento di un itinerario ciclabile posto in adiacenza alla nuova viabilità di collegamento tra il centro abitato di Lavaiano e la strada provinciale di Gello (Zona Speciale Gello-Ecologico) come previsto nel 1° Regolamento Urbanistico approvato con deliberazione consiliare n. 13/2006 (percorso alternativo alla Ciclopista 10 Lavaiano - Pontedera).

Quindi la documentazione del Biciplan Pontedera aggiornata e integrata sulla base delle modifiche e/o miglioramenti d'Ufficio sopra descritti è composta oltre dalla presenta **Relazione tecnica del Responsabile del Procedimento** redatta ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 65/2014 (allegato A alla deliberazione) anche da:

- **Relazione Illustrativa;**
- **Tav. 1 - Rete Ciclabile Strategica - Scala 1:10.000;**
- **Tav. 2 - Stato di attuazione della rete ciclabile - Scala 1:10.000.**

Conclusioni

In conclusione, si può affermare che il piano di settore denominato "Biciplan Pontedera" si è formato nel rispetto della legge regionale 65/2014, dei relativi regolamenti di attuazione e delle norme ad essa correlate, nonché in piena coerenza con gli strumenti della pianificazione territoriale di riferimento, tenendo conto degli ulteriori piani o programmi di settore dei soggetti istituzionali competenti.

Inoltre è stato assicurato, a chiunque volesse prenderne visione, senza obbligo di specifica motivazione, l'accesso e la disponibilità degli atti amministrativi relativi al procedimento di formazione del piano.

Si ritiene dunque di proporre al Consiglio Comunale l'approvazione definitiva del Piano Comunale per la Mobilità Ciclabile di Pontedera denominato "Biciplan Pontedera" al fine di individuare una rete di infrastrutture e servizi per la mobilità ciclabile.

Pontedera, 11 dicembre 2018

*L'Istruttore Direttivo Tecnico
del 3° Servizio "Urbanistica"*
arch. pianificatore Marco SALVINI



*Il Dirigente del 1° Settore
"Pianificazione Urbanistica, Edilizia
e Lavori Pubblici"*
arch. Massimo PARRINI



